

PORTUGAL – ALENTEJO, LITORAL Y ALGARVE (PLANIFICADO)

Ruta de unos 650 km que recorre el centro sur de la vecina Portugal. Partiendo de Badajoz atravesamos el país vecino por la región del Alentejo Central, por un terreno de suaves colinas, entre dehesas de alcornoques (Portugal es el mayor productor mundial de corcho), alternados con algunos olivares y viñedos. En este primer tercio de la ruta visitaremos ciudades con historia y encanto: **Elvas**, con sus fortificaciones y acueducto; **Évora**, clasificada como Patrimonio Mundial, es conocida como “Ciudad Museo” y **Santiago do Cacém**, asentada sobre una colina coronada por un castillo medieval. También pasamos por otras poblaciones o “fraguesías” cargadas del encanto natural de los pueblos portugueses.



A continuación, una vez en el Alentejo Litoral, atravesamos el **Parque Natural del Suroeste Alentejano y Costa Vicentina**, una de las fajas litorales menos pobladas y mejor conservadas de todo Portugal. Localizado en el sur del litoral alentejano y en el barlovento algarviano alrededor del Cabo de San Vicente, el punto más suroccidental de Europa. El paisaje está marcado por los escarpados acantilados que representan el símbolo del Parque, la erosión del viento y el mar les dio formas y tonalidades singulares a lo largo del tiempo. Después recorremos el Algarve, siguiendo la Ecovía del Litoral, que lo cruza de un extremo a otro a lo largo de un corredor verde que une el cabo de San Vicente y Vila Real de Santo António. Una vez en el río Guadiana, retornamos a España, siguiendo el trazado de la Vía Verde del Litoral, entre marismas, salinas y pinares, llegamos al final de la ruta en Huelva.

Etapa 1: Badajoz – Elvas – Redondo – Evora (100 Km): Badajoz. Situada a orillas del río Guadiana, a tan sólo 6 km de Portugal, la capital de la provincia más extensa de España ha estado siempre marcada por este carácter fronterizo. Un recorrido por su casco histórico nos descubrirá unas murallas de origen árabe, interesantes monumentos y pintorescas calles y soportales.



La primitiva ciudadela de Civitas Pacis ya era conocida en tiempos de los romanos, pero fueron los musulmanes quienes le dieron su nombre actual al llamarla Batalyoz (siglo VIII). La ciudad adquirió gran importancia política y militar al convertirse en uno de los reinos Taifas que surgieron en la Península tras la caída en el siglo XI del Califato de Córdoba. Reconquistada en el siglo XIII por los reyes cristianos, acentuó su carácter guerrero debido a su situación en la llamada “raya”, el límite entre España y Portugal. La necesidad histórica de defenderse se deja ver en su ubicación estratégica, a orillas del Guadiana y sobre el cerro de la Muela, y en un sistema amurallado formado por murallas, puertas y baluartes. Dominando este entramado defensivo se encuentra la Alcazaba, declarada Monumento Histórico-Artístico. Sus muros almohades enmarcan a unos bellos jardines y al palacio de los Duques de la Roca, que alberga el Museo Arqueológico Provincial. Las calles y soportales más pintorescos y con más sabor de la ciudad se despliegan a los pies de la Alcazaba, en torno a la Plaza de San José y a la Plaza Alta. Esta última está formada por soportales de mediados del siglo XV. Otra plaza, la de España, da cobijo al Ayuntamiento y a la Catedral de Badajoz. El templo, de construcción románica-gótica, conserva bajo su aspecto de fortaleza interesantes piezas de decoración renacentista. Así, merece la pena detenerse en los bajorrelieves de la sillería del coro y en los tapices flamencos que adornan la sacristía. En el interior de la catedral también encontramos lienzos de Zurbarán, Ribera y Bocanegra. También podemos visitar el Museo Provincial de Bellas Artes y el Museo Extremeño e Iberoamericano de Arte Contemporáneo (MEIAC). Una de las puertas más

emblemáticas de la ciudad, la de Palmas, da paso al puente, del mismo nombre, que cruza el Guadiana. Dos torres almenadas custodian el paso a este puente de una treintena de arcos de medio punto. Su construcción corresponde a los planos de Juan de Herrera, uno de los arquitectos más representativos del Renacimiento español.

Salimos de Badajoz por la Puerta y el Puente de Palmas y, tras cruzar el río Guadiana, cogemos por la izquierda una vía ciclista que nos lleva por el parque del margen derecho del río. Cruzamos bajo el puente de la Universidad y, justo después de pasar bajo el puente Real, “ascendemos” a la Avda. Real en dirección a la Avda. Elvas, que la cogemos por la izquierda hacia Portugal. Continuamos por carril bici hasta alcanzar el Centro Comercial de El Faro. Se acaba el carril bici y en la rotonda seguimos de frente en dirección a la aduana y la frontera con Portugal por el puesto fronterizo del río Caia (Caya). Ya en territorio portugués seguimos unos 7 km por la vía de servicio de la A6 hasta conectar con la N4.

A continuación, tenemos algo menos de 4 km por el arcén de la N4 acondicionado como carril bici hasta la localidad de **Elvas**. *Una ciudad pequeña y agradable, llena de monumentos, clasificada como Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 2012 debido a que cuenta con las mayores y mejor conservadas fortificaciones abaluartadas terrestres de todo el mundo, siendo un magnífico ejemplo del*



arte holandés de fortificación. Famosa por su gran acueducto, construido entre los siglos XV y XVII; una gran obra de ingeniería que merece la pena ver. Además se recomienda ver las fortalezas de Santa Luzia y Nossa Senhora da Graça. El Castillo, desde donde se obtienen buenas vistas de Elvas. El Museo Bélico, con una zona al aire libre donde se muestra armamento y otros objetos que datan de las dos guerras mundiales. El Cementerio de los Ingleses, cerca del castillo. La Plaza de la República, centro neurálgico de Elvas donde se encuentra la catedral. La ciudad fue fundada por los romanos con el nombre de Alpesa. Durante la reconquista fue primero tomada por el rey Alfonso I de Portugal en 1166, pero cayó de nuevo en poder musulmán hasta que los portugueses la reconquistaron definitivamente en 1226, recibiendo sus fueros del rey Sancho II de Portugal en 1231. En 1570 se convirtió en sede episcopal. Durante siglos fue el principal puesto fronterizo al sur del Tajo. En 1658 se produjo la victoria portuguesa en la Batalla de las Líneas de Elvas en el marco de la Guerra de Restauración portuguesa. Los españoles también la sitiarían en 1711.

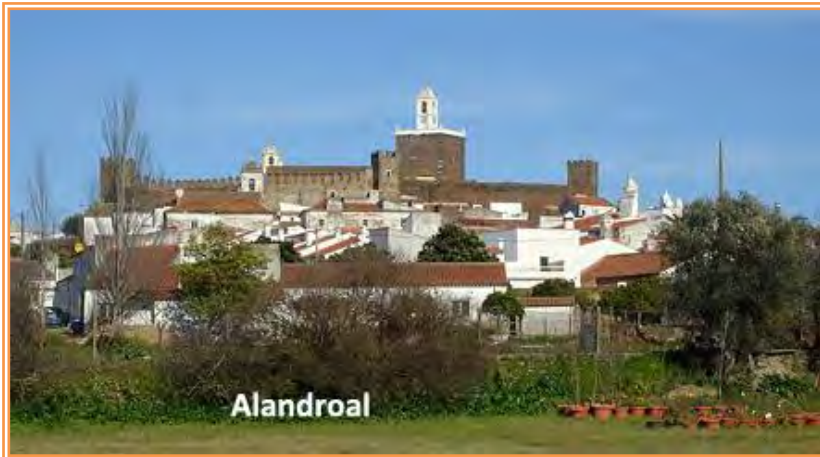
Salimos de Elvas hacia el sur buscando la N373 que, en unos 17 km de llano adehesado donde conviven la encina y el olivo con campos de cereal, llegamos a la Albufera de Alqueva. Después de cruzar el puente podremos desviarnos de la ruta a nuestra izquierda,

para entrar en la pequeña localidad de Juromenha para visitar la **Fortaleza de Juromenha** donde, aparte de visitar la fortaleza, podremos disfrutar de preciosas panorámicas de la albufera y de la ribera del Guadiana. *Domina la travesía del Guadiana aproximadamente 30 km. aguas abajo de Badajoz, ciudad de la que en diferentes épocas fue considerada punto defensivo avanzado.*



Combina dos cinturas de murallas, la más interior correspondiente al castillo medieval y la exterior de planta poligonal estrellada de tipo abaluartado. Enclave que a lo largo de los años fue propiedad de moros y cristianos hasta que en 1242 se produjo la conquista definitiva por las fuerzas cristianas de D. Paio Peres Correia. Como curiosidad, en este castillo se celebraron en 1309 las bodas del Rey D. Afonso IV con D^a Beatriz de Castilla. Y también las de Alfonso XI de Castilla con D^a María de Portugal en 1328. De nuevo en la N373 tenemos unos 15 kms de falso llano hasta la localidad de Alandroal. Su castillo es del final del siglo XIII y desempeñó un papel importante en los conflictos hispano-portugueses. Parece ser que se construyó bajo la dirección de un maestro musulmán de nombre Galvo. En su estructura y en detalles como un ventanal de arco ultrapasado se puede detectar la huella árabe.

El recinto de la fortaleza destaca entre el caserío, con su torres cuadradas y sus fuertes muros entre los que se eleva una poderosa torre del Homenaje, de más de 20 metros de altura. La iglesia matriz, dedicada a Nuestra Señora de la Concepción, se halla en interior de la fortaleza, es barroca, y de una



Alandroal

sola nave. En su interior reposan los restos mortales del alcalde mayor de la villa Diogo Lopes de Sequeira, navegante que ostentó el título de Gobernador General de la India de 1518 a 1522. Es un personaje alabado por Camões en Os Lusíadas. En este libro, también se cita a otro personaje de la localidad, Pero Rodrigues, alcaide de la fortaleza que resistió en el final del siglo XIV un ataque de tropas de la corona de Castilla en un

conflicto dinástico. El entorno del castillo es agradable, y en él se halla la notable fuente monumental realizada en mármol de tonos blancorosaáceos, en los inicios del siglo XVIII, donde el agua fluye a través de seis gárgolas con cabeza de León.

Salimos por el suroeste de Alandroal en dirección a Redondo continuando por la N373. Transitamos por largas rectas con un perfil ligeramente ondulado, por un entorno de seco, y en unos 11 kms conectamos con la N254 y en 3 kms alcanzamos la localidad de **Redondo**. Una agradable población ubicada en la

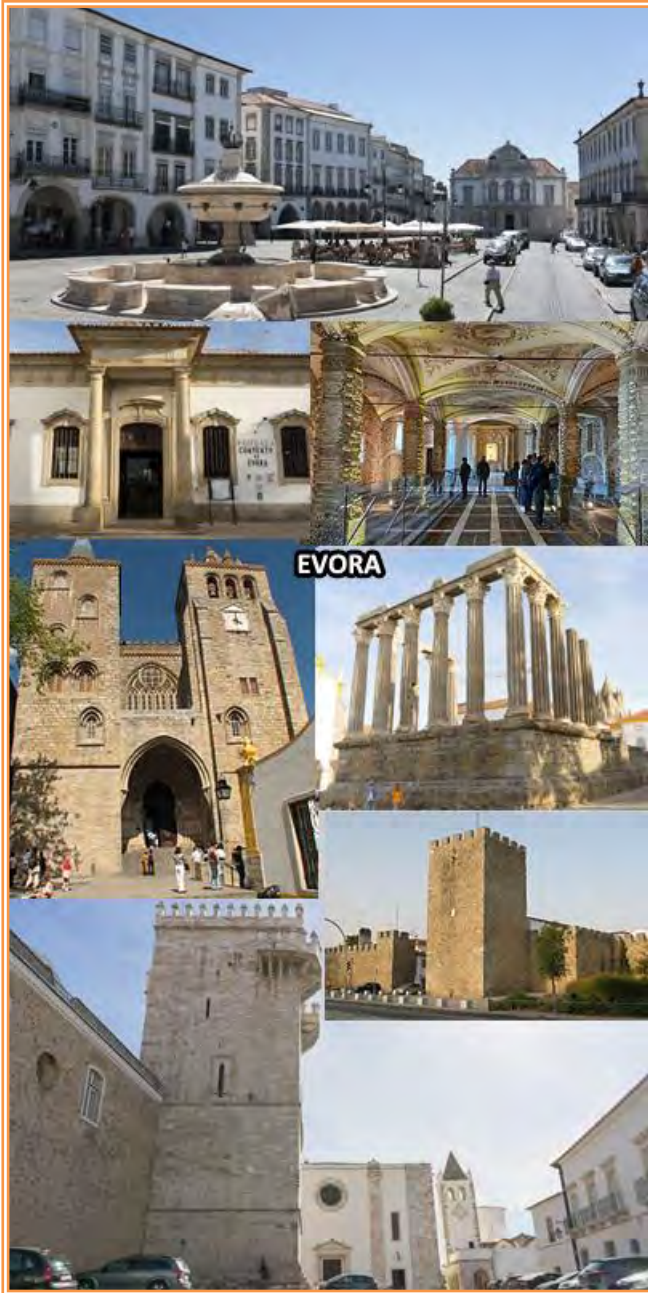
llanura del Alentejo, a unos 35 kms de Évora. Se halla en una zona de vocación agraria en la que se detectan varios monumentos megalíticos. Pero lo más interesante de la ciudad es el castillo que se alza en la parte más elevada de la población. La fortaleza fue mandada construir por el rey Dinis, Dionisio I, en 1319. D. Dinis (1261 .1325) fue un destacado monarca reorganizador del reino de Portugal, una vez que se consolidó la recuperación del territorio ocupado por los árabes. El castillo se edificó al parecer sobre un fuerte preexistente y tiene una estructura ovalada con dos puertas defendidas por sendos pares de torres redondeadas que se hallan en las zonas más alejadas del óvalo, unidas por una calle central. La puerta más espectacular es la del Postigo, que mira al oeste, y se abre ante la plaza de D. Dinis, espacio en el que también está la parroquia del lugar, dedicada a Nuestra Señora de la



Anunciación, de aire barroco. Hay dos grandes torres ubicadas hacia la mitad de los dos lienzos que unen ambas puertas por el norte y el sur. Una, la llamada torre del Homenaje, está al norte, es una excelente construcción de época manuelina, con 23 m de altura. La otra torre es la de la Alcaldaria, y se conserva en peor estado. En la plaza de D. Dinis se puede ver la picota (El pelourinho) al parecer de época manuelina. El mismo estuvo almacenado en dependencias municipales hasta que se reconstruyó en los años treinta, aunque no se conserva la totalidad del monumento.

Salimos de Redondo por la N254 por la que recorreremos los 35 km que quedan hasta **Évora**.

La ciudad-museo de Évora tiene raíces que se remontan a la época del Imperio romano. La ciudad todavía conserva, en gran parte de su área central, vestigios de diversas civilizaciones y culturas: celtas, romanos, árabes, judíos y cristianos influyeron en la cultura eborense. Alcanzó su época dorada en el



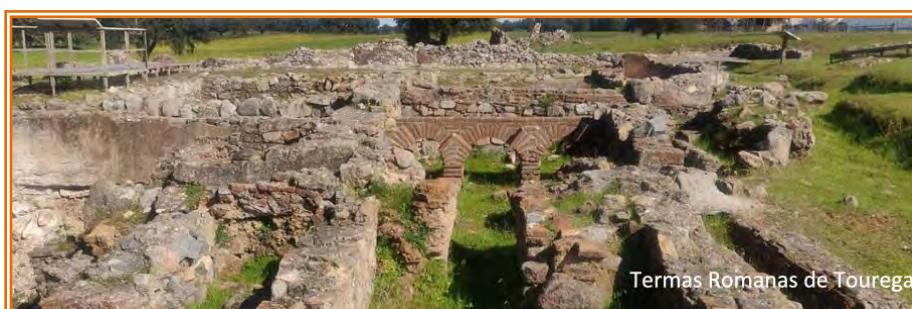
*siglo XV, cuando se convirtió en la residencia de los reyes de Portugal. La calidad arquitectónica y artística del caserío blanco o decorado con azulejos y barandillas de hierro forjado, fechadas en los siglos XVI a XVIII, es única. Los monumentos de la ciudad tuvieron también una profunda influencia en la arquitectura portuguesa en Brasil. En 1986, el centro histórico de la ciudad fue declarado Patrimonio de la Humanidad por la Unesco. Los monumentos más destacados son el antiguo palacio del arzobispo, convertido actualmente en museo regional y la catedral, construida en 1186 y originalmente de estilo románico, pero reconstruida con estilo gótico en el siglo XV. Un templo del siglo I, conocido como **Templo de Diana**. Son también monumentos destacables: La Iglesia de San Francisco, La Capilla de los huesos, El Palacio de Don Manuel, El Convento de los Loyos, La Torre de Sisebuto, El Monasterio de Santa María Scala Coeli, de los Cartujos. **Las Casas Pintadas** deben su nombre a los frescos que decoran la galería y el oratorio integrados en el jardín. En el siglo XVI se anexionaron al Antiguo Palacio de la Inquisición para servir de viviendas a los jueces del Santo Oficio. **El Palacio de Cadaval** pertenece a la familia del mismo nombre desde el siglo XIV. Se construyó sobre las ruinas de un castillo morisco y ha sufrido muchas modificaciones a lo largo de los siglos. Por ello, hoy podemos ver una combinación de estilo mudéjar, gótico y manuelino. Se encuentra frente al Templo Romano de Évora y en su interior cuenta con varios pisos, dos jardines interiores y una iglesia que*

*es el panteón de todas las generaciones de los duques de Cadaval. **El Convento de Lóios** era el antiguo monasterio de San Juan Evangelista o de los Loyos, de la congregación de los canónigos regulares. El monasterio fue fundado en 1487, por el primer conde de Olivenza y construido con el permiso del rey Juan II de Portugal en terrenos donde anteriormente se alzaba el castillo de origen árabe de Évora. En 1834, se dio la orden de cerrar todos los monasterios y conventos de Portugal, y éste quedó deshabitado por largo tiempo. Este convento del siglo XV aún conserva trazos de su arquitectura original, como los claustros del patio interior. En la actualidad, ha sido convertido en Pousada. Tras las remodelaciones y adaptaciones necesarias que se le hicieron en 1965. Tiene restaurante, bar y piscina y te puedes alojar en las antiguas celdas (habitaciones) de los monjes.*

Etapa 2: Évora – Santiago do Cacém (120 km). En esta etapa saltaremos del Alentejo Central al Alentejo Litoral. Salimos de la ciudad museo por su puerta de Raimundo buscando la N380.



Una vez crucemos la circunvalación de Évora tenemos unos 10,5 km hasta encontrarnos con dos puntos de interés turístico a ambos lados de la carretera. Por la derecha nos desviamos unos metros hasta la una capilla y las Termas Romanas de Tourega, que están delante del embalse del mismo nombre. Y en el mismo cruce de la N-380 pero por la izquierda podremos ver el Dolmen de Barrocal.



Termas Romanas de Tourega



Dolmen Barrocal

A continuación, tenemos 12,5 km llanos, por rectas interminables típicas del Alentejo Central, hasta la estación de Alcácovas. Cruzamos las vías y seguimos de frente, ahora por la N257 que en 4,5 km nos acerca al pueblo de Alcácovas, un pueblo con un Museo del Cencerro que seguramente esquivaremos si no queremos “repostar”. Dejamos el pueblo a la derecha bordeándolo por una pista asfaltada que nos lleva a conectar con la N2 que la cogemos por la izquierda. Tenemos por delante 10 km hasta las inmediaciones de Torrão. Antes de llegar al pueblo tenemos la opción de desviarnos por la derecha en dirección Setubal y Alcarcer. Si vamos bien de tiempo podemos entrar en el pueblo, para ello cruzaremos el río Xarrama dejando una pequeña capilla a la derecha. Atravesamos el pueblo por camino con la típica calzada empedrada portuguesa siguiendo en dirección Ferreira y Beja. Salimos por la R2 y en unos 5,5 km abandonamos el asfalto y cogemos por la derecha una pista que durante algo más de 11 km nos lleva



embalse Vale do Gaio

por terreno adhesionado y explotaciones agrarias hasta la presa de Trigo de Morais que embalsa la albufera del Vale do Gaio. Tras cruzar la presa y dejar el hotel a la derecha hay unos 3 km hasta la N5.

En menos de 3 km nos encontramos con un cruce que por la izquierda nos lleva en dirección a S. Ramão. Entre pinos y alcornoques la N262 nos lleva entre la dehesa durante 1,5 km hasta el río Sado. Poco después dejamos la aldea de S. Romão a la izquierda y seguimos por la M543 que, sin solución de continuidad, nos lleva durante unos 22 km entre dehesas por largas rectas hasta la localidad de **Grândola**,



Como curiosidad: José Afonso (cantautor portugués, también conocido como Zeca Afonso o Zeca) compuso la canción "Grândola, vila morena" en homenaje a la "Sociedad Musical Fraternidad Operaria Grandolense". Esta canción se hizo famosa al ser escogida como señal para la revolución del 25 de abril en Portugal (Revolución de los claveles). Hubo dos señales. La primera, a las 23 h., fue la canción "E Depois do Adeus" (Y después del adiós), de Paulo de Carvalho. Grândola, que fue la segunda, fue emitida en

el programa "Límite" de Radio Renascença a las 0.20h del día 25. Fue la señal para el arranque de las tropas de Lisboa y la confirmación de que la revolución ganaba terreno. En el centro urbano y alrededores de Grândola existen diversos lugares de interés: la Estação Romana do Cerrado do Castelo, situada en el recinto de la escuela de educación primaria, fechada entre los siglos I d.C. y III/IV d. C, la Igreja Matriz de Grândola, cuya edificación primitiva se remonta al siglo XV, los Antigos Paços do

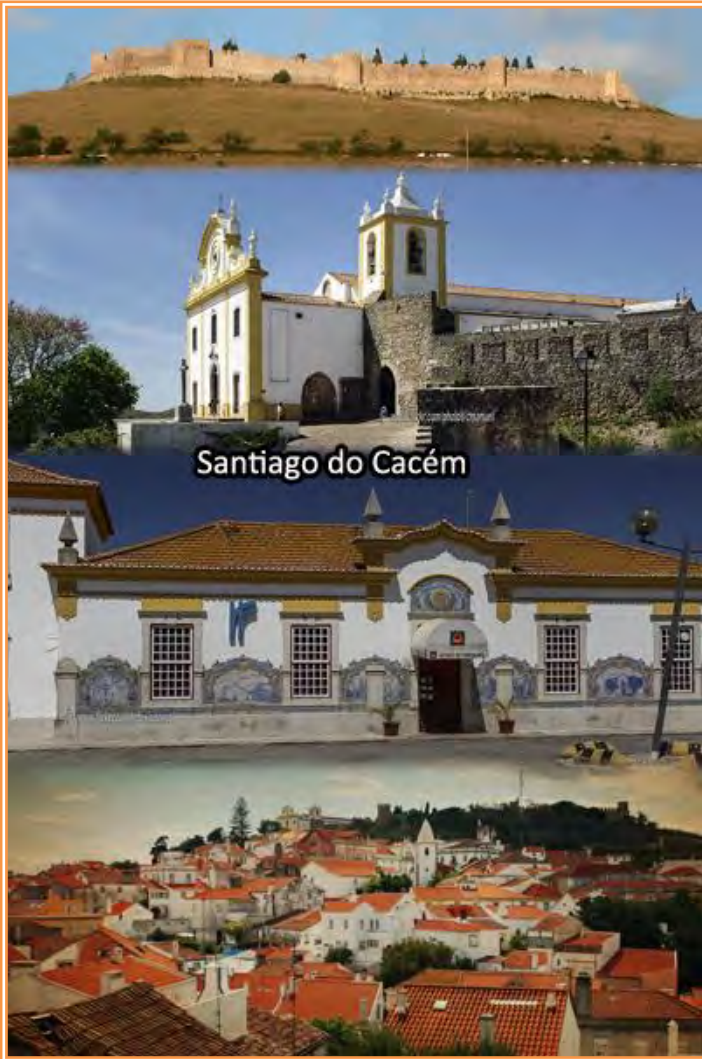
Concelho (antigua casa consistorial), edificados durante el siglo XVIII, y la Ermida de Nossa Senhora da Penha de França, en lo alto de la sierra de Grândola. Estamos ya en el Alentejo Litoral en el distrito de Setúbal. A la salida de Grândola tenemos la oportunidad de remontar la sierra de Grândola y visitar la ermita de la Penha de França. Para ello saldremos del centro del pueblo en dirección Lisboa, cruzando la



circunvalación en dirección Melides por la EN261-2. Como en 1 km dejamos el asfalto y cogemos un camino por la izquierda que en unos metros comienza a subir durante 1 km con porcentajes del 10-11 % hasta la cima de la sierra donde se ubica la ermita de la Penha de França. Después de la ermita tenemos 1 km de descenso por entre bosques hasta conectar con la N120, que la cogemos por la derecha.



Si desestimamos subir a la ermita, saldremos de Grândola por la cabecera del jardín municipal en dirección a la IC1 que la salvaremos por un elevado peatonal. En poco más de 1km nos encontramos por la derecha la pista asfaltada que baja de la ermita de la Penha de França. A continuación, tenemos un bonito recorrido por la sierra de Grândola y en unos 5 km alcanzamos la localidad de Sta. Margarida da Serra. Desde aquí nos quedan 17 km hasta Santiago do Cacém por un bonito entorno de dehesa y sierra media con poca altura.



Santiago de Cacém se asienta sobre una colina coronada por un Castillo medieval. El castillo fue edificado por los musulmanes, pero se vio sometido a un continuo cambio de manos entre musulmanes y cristianos hasta que definitivamente fue ocupado por los caballeros de la Orden del Temple y de la Orden de Santiago de la Espada. Desde él obtendrás unas magníficas vistas panorámicas sobre la ciudad. Junto a la entrada al castillo aparece la Iglesia Matriz (siglos XIII y XIV), de estilo gótico con influencias romanas. En la parte baja de la ciudad, junto al Parque Municipal, se encuentra el Museo Municipal, con una interesante colección de piezas recogidas en el castillo y en las ruinas de la villa romana de Miróbriga (ubicada al norte de la ciudad). La Torre da Água reemplaza la imagen de los viejos depósitos seriados con una estética inspirada en los rascacielos. Desde su terraza (con un restaurante panorámico) se obtienen excelentes vistas sobre la ciudad y el océano. En los alrededores de Santiago do Cacém existen varios lugares que bien merecen la pena visitar. Los más destacados son las Ruinas Romanas de Miróbriga.

Etapa 3: Santiago do Cacém - Cercal - Zambujeira do Mar (90 km): A partir de aquí la ruta sigue recorriendo el Alentejo Litoral de Norte a Sur camino del Algarve, siguiendo en lo posible la Ruta Vicentina en sus versiones del “Camino Histórico” y “El Trilho dos Pescadores”. Integradas dentro del Parque Natural do Sudoeste Alentejano y Costa Vicentina. El “Camino Histórico”, desde Santiago do Cacém hasta el cabo de San Vicente, es un itinerario rural que atraviesa caminos forestales, pueblos y aldeas con siglos de historia, y puede recorrerse a pie o en bicicleta. El “Trilho dos Pescadores” transcurre siempre junto al mar por caminos de acceso a playas y embarcaciones entre Porto Covo y cabo de San Vicente. Es un recorrido principalmente pedestre.

Si en la etapa anterior no pudimos visitar las ruinas romanas, esta etapa se inicia con la visita a las mismas. Para ello saldremos de Santiago por la rua Primeiro de Dezembro, al final desemboca en una carretera secundaria con carril bici, justo frente a un molino. Cogemos por la derecha y pronto no encontramos por izquierda un desvío hacia las **Ruinas Romanas de Miróbriga**. Se trata de los restos de un antiguo asentamiento lusitano (alrededor del siglo V a.C.), pero los restos actuales están datados de la época romana (entre los siglos I y IV d.C.). El conjunto reúne restos del foro o mercado central, algunas casas de comerciantes y artesanos, casas de hospedaje con restos de pinturas, y unas importantes termas, excelentemente conservadas, que se encuentran divididas en dos conjuntos, uno más suntuoso, con restos de mosaicos, mármol y columnas labradas, y otro mucho más pequeño y humilde. En ambos conjuntos termales son visitables las saunas, las piscinas de agua fría



(*frigidarium*), las salas calientes (*caldarium*), los vestuarios, los retales públicos (*latrina*), las calderas y se puede observar el sistema hipogeo de distribución de agua caliente (*hipocausto*), que consistía en estrechas galerías sobre arcos de ladrillo, similar a las actuales glorias de las casas de campo. A 1 kilómetro se han encontrado los restos del hipódromo donde corrían los famosos caballos lusitanos. Tras la visita a las ruinas retornamos a la carretera del carril bici y, en unos 800 m, conectamos con la N261 que la cogemos por la izquierda, para abandonarla poco después por una pista a la derecha. En 1,5 km alcanzamos Aldeia dos Chaos. Cruzamos la localidad y seguimos el camino por una pista que cruza la N120 y poco después, salvando una barrera de palos, se interna en el bosque y conecta con el trazado del Camino Histórico que lo cogemos por la izquierda. Durante poco menos de 8 km transitamos entre bosque y dehesa hasta encontrarnos con una pista principal que por la derecha lleva hacia caserío de Boavista do Paiol. Nosotros giramos unos metros a la izquierda y enseguida por la derecha seguimos el Camino Histórico. Sigue sumergido entre dehesa y bosque de monte bajo durante algo menos de 3 km hasta volver a encontrarnos con la N120. Seguimos 3,5 km por la carretera hasta encontrarnos por la izquierda una pista con indicador a Moinhos do Paneiro. Abandonamos la carretera y seguimos por pista unos 6 km hasta Vale das Éguas, cruzamos la aldea y salimos por carretera en dirección Areal y Sonega. Pronto abandonamos el asfalto y cogemos por la izquierda la pista que señala el camino que nos lleva



hacia la Albufeira da Barragem de Campilhas. En poco más de 3 km conectamos con la N390 que, por derecha, nos lleva a hasta la presa de embalse de Campilhas. Al final de la presa abandonamos el asfalto y seguimos de frente por la pista siguiendo el trazado del Camino otros 7 km hasta la localidad de **Cercal**. Desde Cercal tenemos unos 13 km de asfalto durante los que salvamos una pequeña sierra, para luego después enfocar recto hasta la entrada de Vila Nova de Milfontes. En la entrada del pueblo ignoramos la carretera que nos llevará a cruzar el puente sobre el río Mira y seguimos de frente para rendir visita al pueblo y el cabo de **Vila Nova de Milfontes**. *Este bonito pueblo vacacional se encuentra justo en la desembocadura del río Mira junto a grandes extensiones de arena. Durante el verano se repleta de actividad con sus animados bares y discotecas. Uno de los puntos de visita obligada en Vila Nova de Milfontes es el Fuerte de São Clemente, un llamativo castillo musulmán. Se puede decir que el punto fuerte de este bonito pueblo es su cercanía a bonitas playas.* En un recorrido de ida y vuelta atravesaremos el pueblo hasta llegar al fondo de saco donde se encuentra el faro y la Estátua Arcanjo, justo delante de la unión del río con el Oceano Atlántico, donde dispondremos de espectaculares panorámicas. En la travesía del regreso pasaremos junto al Fuerte de São Clemente. A la salida del pueblo nos vemos obligados a coger la N393 por la derecha para cruzar el puente sobre el Mira.





La travesía del largo y elevado puente nos obsequia unas estupendas vistas del río y su bonito entorno. Después del puente seguimos 1 km por la carretera hasta encontrarnos una pista que por la izquierda nos permite abandonarla. La ancha pista nos lleva durante unos 7 km planos entre campos de cultivo y tras cruzar la N393 nos lleva hasta la localidad de Longueira. Atravesamos el pueblo y desembocamos en una carretera secundaria que en 1,5 km nos lleva hasta Almogrove. Desde el pueblo podremos hacer un corto ida y vuelta para asomarnos al mirador de la Ponta dos Azulejos sobre el Atlántico y las playas de Almogrove. Desde la localidad de Almogrove tenemos 8 km por pista asfaltada hasta nuestro próximo



destino, el Cabo Sardão en la localidad de Cavaleiro. El **farol del cabo Sardão**, fue construido en 1.915 en la cima del peñasco. Desde aquí se puede apreciar, además del paisaje, la ancestral lucha entre los roquedos oscuros y el mar. La dimensión de las convulsiones geológicas de épocas pasadas se puede comprobar por la inclinación de las pizarras, primero 60 grados hacia nordeste, después horizontales y finalmente rodadas verticalmente. Unas panorámicas de los acantilados atlánticos característicos de esta costa. Es la mayor prominencia de la costa occidental entre Cabo Sines y Cabo St. Vincente.

A continuación, el camino continúa pegado a la costa sobre los acantilados. Entre Cabo Sardão y Porto das Barcas, tenemos un tramo de pista y camino de unos 5 km, salpicado de ensenadas, con algunas playas vírgenes al pie de los acantilados, que nos provocarán múltiples paradas para disfrutar de las panorámicas de un espacio natural singular. Antes de Porto das Barcas, justo sobre la playa de Tonel, el camino se separa de la costa haciendo una “u” para salvar el



barranco donde se ubica el puerto. Tenemos 1 km de pista alejándonos de la costa hasta alcanzar un caserío (hotel rural) y conectar con una pista asfaltada (CM1158) que, en 1,6 km nos devuelve a la costa en Porto das Barcas, donde nos encontramos las casas de los pescadores y un restaurante de pescado frito. A partir de aquí quedan menos de 3 km por asfalto hasta **Zambujeira do Mar**. Un pueblo tranquilo



famoso por sus playas agrestes y encantadoras, respaldadas por acantilados abruptos. Su calle principal termina en el acantilado, y junto a él parten algunos senderos que bajan hasta las atractivas playas de arena. Este pueblo atrae a numerosos lisboetas, mochileros y surfistas, durante el verano, pero sigue siendo mucho más tranquilo que la vecina Vila Nova de Milfontes, excepto durante el mes de agosto, ya

que es cuando este pequeño pueblo acoge un multitudinario festival de música conocido como Festa do Sudoeste.

Etapa 4: Zambujeira do Mar - Sagres (100 km). Salimos del pueblo bajando a la playa, cruzamos por delante de la misma y remontamos el barranco por repecho. Una vez arriba se acaba el empedrado y empieza la pista de tierra. Poco después la pista se abre en dos y seguimos por la derecha internándonos por una zona de invernaderos. En unos 2,6 km alcanzamos el barranco y la playa de Carvalhal.



Cruzamos el barranco dejando la playa a nuestra derecha y seguimos por una pista asfaltada, algo rota, durante algo más de 3 km de llano hasta alcanzar la localidad de Cabeço da Arvéloa. Después en unos 2 km conectamos con la N-120 que en unos 5 km nos baja a la Ribeira de Seixe y el pueblo de **Odeceixe** ya en el **Algarve**. Nada más cruzar el puente, coger a la derecha para atravesar el pueblo por su parte baja siguiendo la ribera del Seixe, al menos hasta el mirador que se encuentra a 2,5 km y, si tenemos tiempo

nos podemos acercar hasta la playa y la desembocadura del río. A partir de aquí bajamos por el Algarve y en algunos tramos se unen el Camino Histórico y el Trilho dos Percadores compartiendo el recorrido.

Desde el mirador tenemos algo menos de 4 km por llano, alternando asfalto y tierra hasta encontrarnos con el Canal Rogil. A partir de aquí el Camino sigue el curso del canal



durante los siguientes 6 km. Una vez pasada la localidad de Rogil el Camino conecta con una pista principal que viene de Rogil en dirección a la Playa de Carrigem. Si tenemos prisa este tramo del canal lo podemos evitar y hacerlo más rápido por la N120 que transita cerca del Camino hasta Rogil. En este caso, cuando nos encontremos con el canal, lo cruzamos y seguimos rectos hasta la localidad de Maria Vinagre donde conectamos con la N120 hasta Rogil. Una vez en Rogil saldremos del pueblo por la pista de Playa Carrigem. Desde Rogil la pista tiene una larga recta de 2 km y entonces gira a la derecha hacia la playa, en la misma curva cogemos por la izquierda otra pista algo más estrecha. En 1.3 km de nuevo nos encontramos un cruce de pistas, aquí debemos elegir si bajamos hacia la Ribeira de Aljezur y la Playa de Amoreira, para después remontar la ribeira hasta el pueblo de Aljezur.

Si no queremos bajar a la Ribeira en el cruce cogemos por izquierda y, en algo más de 1 km nos encontramos con las instalaciones del Camping do Serrao. Una vez en la entrada del camping cogemos por la derecha una pista que en 1,8 km baja para conectar con la carretera que viene de la playa y la



ribeira y lleva a **Aljezur**. *El núcleo urbano se sitúa en la unión los ríos de las Cercas y de las Alfambras que forman en ese punto el río Aljezur, para desembocar en el Atlántico en una apacible y productiva vega, entre cuyos cultivos se destaca la patata dulce que tiene la distinción de «Indicación Geográfica Protegida».* El casco antiguo de traza medieval se encuentra ubicado en las laderas de tres cerros, sobre el principal se alza el castillo construido sobre asentamientos anteriores por los

musulmanes. Aljezur fue fundado en el siglo X por los árabes que aquí permanecieron durante cinco siglos hasta la Reconquista cristiana y aquí dejaron importantes restos tales como el castillo con su cisterna, la toponimia, así como, muchas leyendas e historias populares. El terremoto de 1755 que asoló la costa atlántica peninsular dañó significativamente la villa. En un intento de reubicación de la población, el obispo Francisco Gomes de Avelar, manda construir una nueva iglesia (denominada Nuestra Señora Alva) a las afueras de la población, en un terreno más llano y cómodo que el cerro donde se ubicaba hasta entonces, desarrollándose allí un nuevo núcleo urbano.

Para subir al castillo tenemos un rampón de subida por calle empedrada. Sigue una pista asfaltada que transita por el bosque de la sierra hasta conectar con otra que la cogemos por la derecha en subida y enseguida conectamos con la M1003-1 y por la izquierda en dirección a Vale da Telha y Arrifana. Si no queremos ir la playa de Arrifana, como en 1,5 km, justo en una curva a derecha, abandonamos la carretera y seguimos de frente por una pista, en principio asfaltada pero luego se acaba el asfalto. Tenemos algo menos de 7 km hasta encontrarnos con la pista asfaltada que lleva a la playa de Vale Figueiras, durante unos 700 m circulamos por asfalto, pero enseguida lo dejamos para seguir por la izquierda las indicaciones del Camino/Eurovelo 1 hacia la Ribeira do Tanual. En poco más de 5 km conectamos con la Ribeira da Bordeira que la seguimos durante unos metros antes de conectar con la N268 en dirección a la localidad de Carrapateira. Antes de entrar en el pueblo cogemos por la derecha en dirección a la playa. Este camino nos lleva a hacer una circular de unos 9 km por un entorno espectacular.

Esta circular nos muestra la playa de Bordeira y nos permite una sucesión de pasarelas de madera que nos acercan a los bordes de los acantilados acondicionados como miradores. Si queremos podemos recortar la circular pues, como a mitad de ella, nos encontramos por la izquierda una pista asfaltada que nos lleva al



pueblo. Si optamos por seguir la circular, la pista continúa bordeando los acantilados 2,4 km más hasta llegar a la Playa do Amado. Aquí de nuevo regresa para cerrar el círculo en Carrapateira que está a 2 km. Salimos del pueblo por la N268 que en algo más de 13 km nos acerca a **Vila do Bispo**. Salimos del pueblo por pista y en 1,2 km conectamos con otra principal. En poco menos de 5 km dejamos a la derecha el acceso a la playa do Telheiro (1,3 km). Seguimos hacia el sur otros 2,5 km hasta conectar de nuevo con la N268 que por la derecha nos llevará al Cabo San Vicente en ida y vuelta.



Como a 1 km camino del cabo san Vicente nos encontramos por la izquierda la **Fortaleza de Beliche** que la podremos visitar a la ida o a la vuelta. *No se sabe con exactitud la fecha en que se erigió la estructura original, pero su construcción se entiende en el marco de las necesidades del siglo XVI de plantear defensas frente a*

*la piratería en las costas. Fue arruinada por el ataque, en 1587, del corsario británico Francis Drake. El monumento actual se remonta al siglo XVII, tiempo en que la estructura fue reconstruida, a partir de 1632, por orden de Felipe IV (1621-1640) (Felipe III de Portugal). Actualmente se pueden apreciar aún restos remanentes de la muralla original, baterías y búnkeres restaurados, así como la Capilla de Santa Catarina, en el ala oriental de la fortaleza, cuyos orígenes se remontan a una donación de Enrique el Navegante (1394-1460) poco antes de su muerte, y cuyo retablo, de estilo barroco, fue trasladado, no obstante, a la vecina Fortaleza de Sagres, donde fue insertada en la Iglesia de Ntra Señora de la Gracia. En 1,5 km más llegamos al **Cabo de San Vicente**. El punto más al suroeste de Europa, para disfrutar de una inolvidable puesta de sol. Este cabo siempre estuvo ligado a diversos cultos y ceremonias religiosas, en su mayoría relacionadas con el ciclo solar. Para cristianizar dichos cultos se promovió una*



peregrinación hasta la tumba de S. Vicente, mártir valenciano del siglo IV que permaneció enterrado en este cabo hasta que D. Afonso Henriques trasladó sus restos a Lisboa en el año 1173. Dicho traslado fue tenido por prodigioso, ya que según cuenta la leyenda unos cuervos guiaron su navío. Al final del cabo hay un faro batido por el viento y un antiguo convento. En su interior alberga el Museo dos Faróis, donde se muestra la importancia de Sagres durante la Época de los Descubrimientos.

*Desde el cabo San Vicente hasta **Sagres** nos quedan unos 6 km por la N268. Sagres es un pueblecito encantador que posee uno de los paisajes más impresionantes del Algarve portugués. Cuenta con*



abruptos acantilados, una interesante fortaleza azotada por el viento y excelentes playas. Goza de un ambiente distendido y sencillo, con cafés y bares alegres. Además cuenta con la Fortaleza de Sagres, la Iglesia de Nossa Senhora da Graça (siglo XVI) y el Museo dedicado a los descubrimientos. A 1 km al este de la plaza se encuentra el puerto de la Baleira, que todavía se dedica a la construcción de barcos y a la pesca de langosta, y el puerto deportivo.

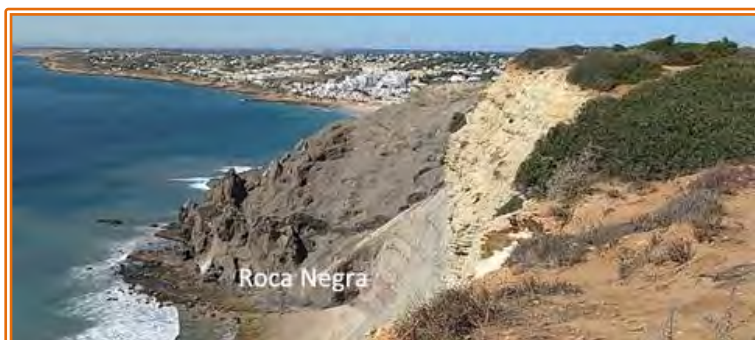
Etapa 5: Sagres - Albufeira (100 km). Salimos de Sagres por la N268 en dirección a Vila do Bispo. En la salida del pueblo, poco después del cruce que por la derecha lleva a la playa y urbanización de Martinhal, tenemos la oportunidad de dejar la carretera y coger una vía de servicio que circula pegada a la misma. En unos 5 km cogemos por la derecha el trazado de la Vía Algarviana que, durante unos 5,5 km, nos lleva hasta la circunvalación de Vila do Bispo. La cogemos por la derecha, pasamos una subestación eléctrica y después el cementerio, antes de coger una pista por la derecha. Durante 3 km la pista agrícola nos aleja del tráfico de la N125 hasta la periferia de Raposeira. Aquí conectamos con la M1257 que la cogemos por la derecha y tras un breve recorrido dejamos la carretera y seguimos por la izquierda. En



menos de 2 km alcanzamos un caserío y la Ribeira dos Outeiros. Nada más cruzar la ribera dejamos el trazado de la Vía Algarviana que se orienta hacia el norte y cogemos por la derecha la pista que sigue la ribera hasta conectar con una pista asfaltada, cerca de Hortas do Tabul que se queda a nuestra derecha. Cogemos la pista por la izquierda que en algo más de 3 km por un terreno ondulado nos lleva hasta Figueira. A la salida del pueblo, después de la parada del bus, cogemos por la derecha la carretera que lleva a Salema que se

encuentra a 2 km, una aldea de pescadores que ha evolucionado con el turismo. Salimos del pueblo en ascenso y al llegar arriba tenemos la oportunidad de bajar por la derecha hacia a la Playa del Río o seguimos de frente hacia el valle. Cruzamos el valle y seguimos alternando asfalto y pista unos 4 km hasta Burgau. Salimos del pueblo por EM537 y en 2 km cogemos por la derecha hacia la costa por la urbanización Porto Dona María. Seguimos durante algo menos de 4 km buscando la costa entre urbanizaciones hasta llegar a la playa de Luz. Antes de bajar a la playa pasaremos por delante de la iglesia

de Nossa Senhora da Luz de Lagos y un mirador que nos permite buena panorámica del Atlántico, la playa y la Roca Negra. Si elegimos atravesar el pueblo por la línea de playa es con la intención de salir del mismo siguiendo la costa para alcanzar el Marco Geodésico da Atalaia. Desde la torre y sus inmediaciones tenemos estupendos miradores. Desde la torre seguimos por el Trilho dos Pescadores que va costenado por



los acantilados. Pasamos por encima de la Roca Negra y siguen unos 3 km por la línea de acantilados hasta llegar a la periferia urbanizada de Lagos. Al llegar a la playa do Porto Mos nos internamos en la zona residencial hasta conectar con la carretera que lleva a Ponta de Piedade. Aquí podremos acercarnos al faro y a los singulares acantilados de Lagos, únicos de esta costa, donde encontramos playas y caprichosas formaciones rocosas espectaculares. Hay que disfrutar del conjunto de cuevas, pozas, arcos y

un sin fin de formas que, durante los años, ha dibujado el agua horadando la costa. Tras disfrutar de la salvaje naturaleza de la Ponta da Piedade regresamos al centro de **Lagos**.

Dentro del casco antiguo puede descubrirse una orgullosa ciudad portuguesa, con calles empedradas, restaurantes genuinos y una atmósfera tan relajada como acogedora. Lagos combina a la perfección la herencia tradicional portuguesa con unas playas preciosas e instalaciones turísticas



modernas.

La dilatada historia de Lagos queda reflejada en la diversidad de atracciones que se pueden encontrar por toda la ciudad: están las antiguas murallas árabes, una fortaleza del siglo XVII y extravagantes iglesias barrocas. El epicentro de Lagos es el bonito estuario del puerto, que llega hasta el pequeño



puerto pesquero y sigue hasta el moderno complejo del puerto deportivo. La conexión con el mar vivió su punto culminante en los siglos XV y XVI, ya que el Infante Don Henrique armó en Lagos las carabelas que alcanzaron la costa de África, hecho que marcó el comienzo de la epopeya de los Descubrimientos portugueses. Aunque se levantaron sobre construcciones anteriores, a esta época pertenecen algunos de los principales monumentos, como el Castillo de los Gobernadores. O las murallas de la ciudad y el Forte de Ponta da Bandeira que la protegían de los invasores, sobre todo de los corsarios, y que, actualmente, ofrecen bellas panorámicas sobre la población y el mar. También en Lagos, bajo las arcadas de la Praça Infante D. Henrique, se celebró el primer mercado de esclavos de Europa. La Iglesia de San

Antonio nos sorprende por la riqueza de su interior revestido de talla dorada y azulejos. Como curiosidad, la imagen del santo que le da nombre disfrutó del rango de teniente-general, honor obtenido porque este templo sirvió de capilla al Regimiento de Infantería. Al lado, el Museo Municipal cuenta con interesantes núcleos de arqueología y arte sacro.

Salimos del Lagos cruzando su marina por un puente peatonal. Una vez en el lado opuesto de la marina, tenemos varias alternativas, nosotros esquivando el tráfico de la N125, podemos girar a la derecha hacia la playa. Tenemos 4 km circulando paralelos a la vía férrea por la playa hasta encontrarnos con la desembocadura de la Ribeira de Odiáxere. Aquí dejamos la costa y circulamos durante unos 5 km por el perímetro de un campo de golf remontando la ribeira hasta que, sin solución de continuidad, llegamos a la



N125 en las afueras de Odiáxere. Tenemos 8 km por la N125 hasta salirnos de ella siguiendo las indicaciones a Alvor. En la rotonda cogemos por la derecha y enseguida (ignorando la primera avenida grande) cogemos por la izquierda un camino asfaltado que nos lleva hasta conectar con la CM1265. Seguimos callejeando 2,5 km hasta desembocar en la Av. São Lourenço da Barrosa en la entrada de **Portimão**. Ubicada en el estuario del río Arade, es la ciudad más grande del Algarve occidental y un centro tradicional de construcción naval, pesca de sardina y procesamiento de pescado.

Hoy en día, la mayor parte de estas actividades industriales han sido sustituidas por el turismo, el ocio y los comercios minoristas, transformando Portimão en una ciudad amplia y residencial. Tiene un bonito frente marítimo con puerto y un centro histórico, pero es una ciudad grande sin el encanto portugués tradicional de muchos otros destinos del Algarve.



Alternativa por Alvor. Hay una variante en los track's que alarga la llegada a Portimão, nos lleva por la albufera y el litoral, pasando por Montes de Alvor y Alvor y después continúa la línea de costa hasta Praia Rocha y la entrada del estuario en Portimão.

Una vez crucemos el estuario del Arade, seguimos un poco por un carril bici paralelo a la carretera hasta una rotonda. Aquí nos tendremos que hacer un planteamiento del camino a seguir en el siguiente tramo de la etapa. O seguimos por el carril bici por el Norte en dirección a Estombar y luego hacia Lagoa, todo este recorrido son unos 7 km alternando carril bici y carretera. Desde Lagoa a Armação de Pera tenemos algo más de 12 km por pistas y carreteras secundarias alternando zonas urbanizadas y campo.

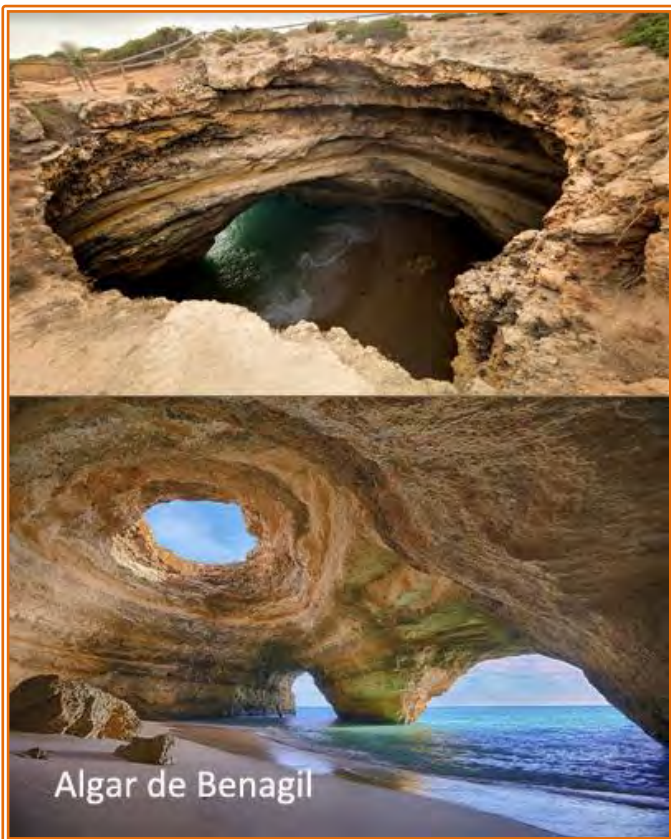
La otra alternativa, que es la que aquí se detalla, tiene como principal objetivo pasar por la playa y el **Algar de Benagil** (La catedral del Algarve, uno de los lugares más espectaculares de ver en todo Portugal y quizás en gran parte del mundo). El recorrido de esta alternativa es como sigue. Tras cruzar el Arade llegamos hasta la segunda rotonda en la que cogemos la primera a la derecha en dirección a Ferragudo.



Pasamos por delante del Centro de Congresos de Arade, que se queda a nuestra izquierda, y en la siguiente rotonda de nuevo a la derecha. Bordeamos la ría hasta encontrarnos con el puente que nos permite salvar uno de sus brazos. Seguimos bordeando Ferragudo hasta divisar por la derecha el castillo de São João do Arade, al borde de la ría. Dejamos la fortaleza a la derecha y seguimos bordeando la localidad en dirección a la escuela. Justo al pasar la escuela se acaba el asfalto y seguimos por buena pista durante 2 km por el Vale da Canada, hasta llegar a un

punto donde la pista se acaba. Haremos unos 50 m por campo y enseguida se dibuja de nuevo una pista que nos sube a una suave duna para encontrarnos con una carretera asfaltada, justo en una rotonda. Cruzamos la carretera y durante unos 3,6 km transitamos por zona residencial hasta desembocar en la N124-1 que baja hacia la playa de Carvoeiro. Cogemos por la izquierda la carretera y en unos centenares de metros, después de la parada del bus, cogemos por la derecha una pista asfaltada. En 2 km nos encontramos con la M1273 que por la derecha nos lleva en algo más de 2 km hasta la playa de Benagil. Justo al lado de la playa se encuentra el Algar de Benagil. Una cueva con playa y un agujero en el techo, espectacular, al interior solo se accede por el mar, nadando desde la playa, en canoa, barco, etc. es conveniente visitarlo con marea baja. Hay embarcaciones que hacen tours y además visitan otras playas y cuevas de la zona. Por la parte superior del acantilado nos podemos asomar al agujero, pero está perimetrado con una empalizada de seguridad. Desde el agujero del Algar de Benagil, podremos seguir un sendero que bordea los acantilados durante algo más de 1km hacia la Praia da Marinha. Ofreciéndonos un

recorrido sin igual, en el que nos encontraremos más agujeros en la roca que llegan al mar y, en la costa, formaciones rocosas horadadas por el mar, realmente espectaculares.



Desde la playa de Marinha saldremos por una pista asfaltada que en algo más de 1 km nos lleva hasta la M1154 que la cogemos por la derecha para continuar nuestro camino. Alcanzamos una rotonda y cogemos por la derecha hacia la playa de Albandeira, pero pronto abandonamos el asfalto y cogemos por la izquierda una pista. A partir de aquí tenemos algo menos de 3 km por pista y campo hasta la entrada de Alporchinhos. Seguimos con otros 3 km de urbanizado de costa para llegar Armação de Pera. Aquí tenemos la opción de seguir unos centenares de metros por pasarelas y la propia arena de playa cruzando la Ribeira de Alcantarilha y luego seguir por sendero y pasarelas hasta Salgados. La otra opción es un rodeo saliendo del pueblo en dirección al camping cuyas instalaciones bordeamos y en 2 km desembocamos en una carretera que la cogemos por la derecha hacia Pera. En la rotonda seguimos por la derecha y al poco abandonamos la carretera principal y cogemos por la derecha una

pista. Tenemos algo más de 3 km hasta la Lagoa dos Salgados y la Ribeira de Espiche que la cruzamos por una puente pasarela para llegar a la urbanización dos Salgados. Bordeamos la urbanización y en menos de 1 km cogemos por la derecha una pista que enseguida conecta con otra principal asfaltada que la cogemos por la derecha. Después de 2,5 km por el camino dos Pomares alcanzamos la M256 que la cogemos por la derecha. En 1 km nos encontramos una rotonda y cogemos por la derecha, quedan algo

más de 2 km pasando por la marina de Albufeira hasta llegar a la playa y el centro de la localidad. *Albufeira* tiene unas playas espectaculares, un clima glorioso, una gastronomía variada y una increíble vida nocturna. En Albufeira hay mucho y muy bueno, razón por la que esta población, que en su día fue una pacífica aldea de pescadores, se ha transformado en el destino vacacional más popular del Algarve.



Etapa 6: Albufeira - Tavira (85 km). Salimos del pueblo siguiendo la línea de playa por la Av. Infante Dom Henrique. Tenemos por delante algo menos de 3 km por zona residencial hasta alcanzar el pinar del Parque Aventura Albufeira. Siguen otros 2,5 km de urbanización por la CM1287 hasta que la dejamos por la derecha para alcanzar el hotel Riu Guarana, donde cogemos por la izquierda un tramo de pista que en 1 km nos lleva a conectar con la M1289. Cogemos por la derecha para bordear las instalaciones del Pine Cliffs Golf Course. En 2 km el camino nos va sacando de la urbanización en dirección a Ribeira da Quarteira. Tenemos 4 km hasta la playa y el puente peatonal que nos permite cruzar la ribeira y acceder a la localidad de Quarteira. Bordeamos la marina y nos dirigimos hacia la línea de playa y su paseo marítimo. Al final del paseo marítimo podríamos seguir por una pista de tierra que nos permite salvar la Ribeira de Carcavai, pero esta pista es transitable y la posibilidad de polvareda está asegurada. Mejor opción es que, al final del paseo marítimo, nos vamos por la izquierda hacia la Av. Francisco Sá Carneiro, que nos permitirá salvar la ribeira por asfalto. En la segunda rotonda cogemos la primera a la derecha y enseguida a la izquierda, por un camino que nos permite cruzar la cabecera de la ribeira. Siguen algo más de 4 km por urbanizaciones hasta encontrarnos por la derecha la EM527 (avd. do Ancão) una pista



asfaltada que nos lleva en dirección a la playa de Ancão, atravesando el P. N. da Ria do Formosa, durante unos 3 km hasta alcanzar la albufera. Durante los siguientes 5 km atravesaremos las lagunas de la albufera del Parque Natural por un precioso recorrido que llega hasta las pistas del aeropuerto de Faro. Durante los siguientes 10 km bordeamos el aeropuerto y salvando los canales del estuario nos acercamos

a la ciudad de **Faro**. *Dispone de un destacado patrimonio monumental: Iglesia del Carmen con la Capilla de los huesos, la Catedral gótica, el Palacio de Estói o murallas. Es también sede de la Universidad del Algarve. El Arco da Vila permite acceder a la parte vieja de la ciudad. En su interior se encuentra la Puerta árabe del siglo XI, el arco de cerradura más antiguo de Portugal y que servía de entrada a las murallas para quien llegaba por mar. De aquí parte una maraña de calles que merece la pena recorrer para descubrir sus esquinas y rincones. Muchos de los hallazgos arqueológicos que atestiguan la historia de la ciudad se encuentran en el Museo Municipal instalado en el Convento de Nuestra Señora Asunción, del siglo XVI. En Largo da Sé, dominado por los edificios del Palacio episcopal, destaca la Catedral, erguida en 1251, tras la reconquista cristiana, en el lugar que anteriormente ocupaba la mezquita. En su interior se halla uno de los más destacados conjuntos de los siglos XVII y XVIII del Algarve, una época que también se encuentra bien representada en la Iglesia de San*



Francisco, con bellísima talla dorada y azulejos. Cerca se encuentran las dos torres albarranas que protegían el Arco del Reposo, así llamado porque, según cuenta la historia, en él descansó el rey Don Alfonso III durante la conquista de Faro.

Entramos en la ciudad bordeando su marina para entrar en la ciudad vieja y saldremos por la parte de la fortaleza o murallas. Salimos por la orilla de la ría en paralelo a la vía férrea hasta alcanzar una rotonda. Aquí cogemos por la derecha en dirección a la EN125 hacia Olhão. A partir de aquí tenemos un recorrido “pestosillo” compartiendo la calzada con el tráfico rodado. En unos 3 km encontramos una rotonda y cogemos por la derecha hacia Olhão la EM518 y poco después la abandonamos y cogemos por la derecha la M522 hacia Pachão. En unos 400 m, antes de pasar por un elevado la N125, cogemos por la derecha una trozo de pista (señalizado como sin salida) que nos da acceso a la N125. En unos 3 km alcanzamos una segunda rotonda y abandonamos la N125 cogiendo por la derecha un acceso local. En algo más de 2 km seguimos por pista la línea férrea que la cruzaremos un par de veces hasta llegar a la entrada de Olhão. Entramos en la ciudad conectando con la Av. 5 de Octubre. Durante los siguientes 3 km bordeamos la ciudad por la zona de puerto y polígono industrial. Después del polígono volveremos a



cruzar la vía férrea y conectamos con la N125 que la cogemos por la derecha. En 2,5 km abandonamos la carretera y cogemos por la derecha hacia Fuentes Santas, volviendo hacia el interior del Parque Natural. Atravesamos la urbanización y en 1,4 km pasamos bajo la vía férrea. Durante los siguientes 4 km circulamos por pista entre las piscinas naturales de la albufera del Parque Natural hasta alcanzar la

localidad de Fuseta. Salimos del pueblo remontando la ría hasta llegar a la estación ferroviaria. Después de la estación cogemos por la derecha una pista asfaltada y enseguida otra por la derecha que nos adentra en las salinas de Fuseta. Tenemos 2 km preciosos por los canales de las salinas de Fuseta. A partir de aquí



tenemos unos 13 km por pistas de tierra y asfalto, remontando el canal de Tavira, siempre por el entorno del P. N. da Ría de Formosa, hasta alcanzar la localidad de Tavira (en Pedras del Rei podremos visitar el cementerio de anclas). **Tavira:** *La ciudad de las 37 iglesias, a orillas del río Gilão, es una deliciosa mezcla de tradición portuguesa e influencias árabes de profundas raíces. Ocultos en el laberinto de callejuelas empedradas pueden descubrirse casas tradicionales adornadas con azulejos, restaurantes familiares y un interminable rosario de preciosas iglesias. Los dos lados de la ciudad están unidos por un bello puente románico de siete arcos. Tavira tiene un vasto patrimonio religioso, civil, militar y cultural. Una buena idea para explorarla es entrar por la Puerta de Dom Manuel I y comenzar visitando la Iglesia de la Misericordia, edificada entre 1541 and 1551, considerada la expresión del Renacimiento más notable en el Algarve. A continuación, subiendo las escaleras por el lado izquierdo de la iglesia, se encuentra el Palacio de Galería, que acoge diferentes exposiciones. Una vez aquí, hay que visitar las murallas del castillo, de donde se obtiene una estupenda vista de toda la ciudad*



La visita puede seguir en la Iglesia de Santa María do Castelo, construida entre los siglos XIII y XIV, y reconstruida tras el terremoto de 1755. Bajando por el jardín que hay frente a la iglesia, a la derecha, podrá ver el Núcleo Arqueológico del barrio Almohade y la Pousada en el convento de Nossa Senhora da Graça. Si gira la izquierda, verá la Igreja Matriz de Santiago que data de la segunda mitad del siglo XIII y fue también reconstruida tras el terremoto de 1755. En la Praça da República, está el Núcleo Museológico

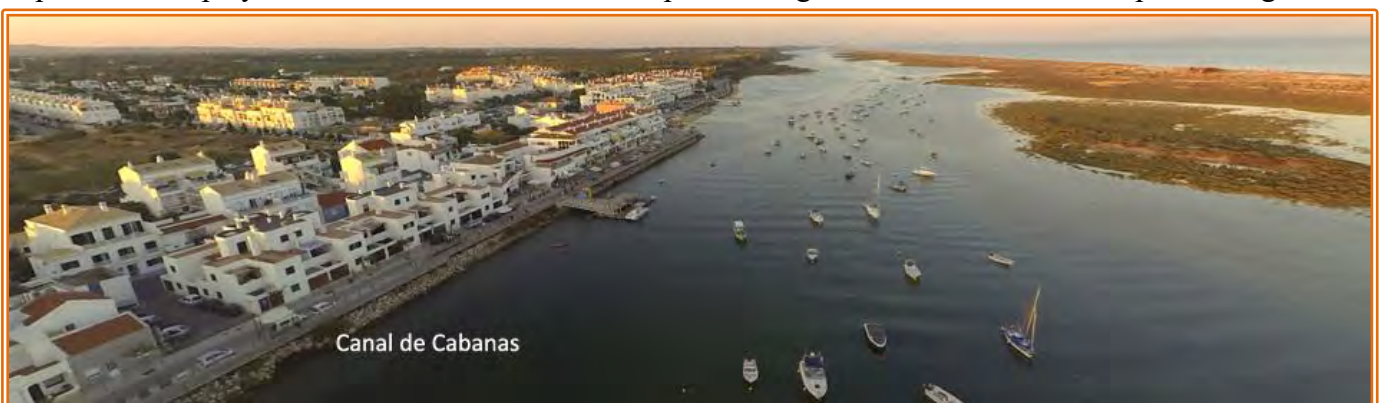
Islámico, que documenta la relevancia del periodo islámico en Tavira con un conjunto de artilugios procedentes de varias excavaciones arqueológicas.

Etapa 7: Tavira - Huelva (85 km). Salimos de Tavira por la R. Alm. Cândido dos Reis y después de pasar el estadio municipal, en la siguiente rotonda, cogemos por la derecha hacia el Parque Natural. El camino nos lleva durante 2,5 km por las salinas de la



Ciclovía del Algarve hasta encontrarnos con la Ribeira do Almagem que la cruzaremos por un puente pasarela de madera. Poco después rodeamos la depuradora y encontramos una pista asfaltada que nos lleva hasta la siguiente urbanización. Enseguida cogeremos por la derecha la Rua da Canada, un camino de tierra, que nos lleva hasta la orilla del canal de Cabanas, un pequeño pueblo de casitas de pescadores rodeado de

urbanizaciones de lujo debido a su exclusiva ubicación. Al otro lado del canal, se disfrutaban unas espectaculares playas. Durante 1 km transitaremos por el margen del canal. Al final del pueblo cogemos



una calle empedrada que nos saca de la localidad y nos deja en una pista de tierra, por la que seguiremos. Seguimos en el entorno natural del P. N. da Ría de Formosa. Durante los siguientes 3 km el camino nos lleva entre campos de cultivo, esquivando la vía férrea y la N125, hasta encontrarnos con unos campos de golf. Primero por pista de tierra y después asfalto, escoltados por altos cipreses en este segundo tramo, cruzamos esta zona de golf. Después nos queda algo menos de 5 km hasta la localidad de Manta Rota. Atravesamos el pueblo y salimos del mismo bordeando una zona de invernaderos. Poco después salvamos la Ribeira do Alamo para coger un camino que nos acerca a la Avd. 24 de Junho en la localidad de Altura.

Durante los siguientes 2 km atravesamos la localidad por la misma avenida que al final nos lleva a la N125. Tenemos 1,5 km por la carretera hasta encontrarnos por la derecha el desvío a playa Cabeço. Antes



de llegar a la playa, como en 1,2 km nos encontramos un pinar que por la izquierda permite el acceso a caminantes y bicis. A partir de aquí, la ecovia nos introduce en el entorno natural Mata Nacional das Dunas de Vila Real de Santo António. El camino nos acerca a un pequeño lago y luego se interna en el pinar. Después de 1 km entre pinos alcanzamos la urbanización de Monte Gordo. Atravesamos la localidad y después continuamos por la M511 que sigue

atravesando el espacio natural durante unos 3 km hasta llegar a la localidad de Vila Real de Santo

António, en el margen derecho del río Guadiana, la frontera con España. Conocida en España como Villa Real, es un ciudad moderna planeada por el marqués de Pombal en el siglo XVIII, como garantía de poblamiento y centralización de la pesca junto a la frontera española, tuvo que competir en el terreno de la pesca con el recién creado puerto, a manos de pescadores del levante español, de La Higuierita (1756, actual Isla Cristina), y sucedió a una antigua villa de pescadores llamada Santo António da Arenilha. La mejor manera de cruzar el



Guadiana es coger el ferri que nos lleva desde el muelle de Villa Real al de Ayamonte (cada hora hay uno). El color anaranjado de los atardeceres únicos de Ayamonte, que toman todos sus rincones y calles al caer la tarde, consigue que se la llame “la ciudad de la luz”. A partir de aquí seguiremos el recorrido de



la Vía Verde del Litoral, aunque su deficiente estado de mantenimiento en algún tramo, especialmente entre La Redondela y Lepe, nos llevará por otra alternativa. Saldremos de Ayamonte atravesando la Plaza de España donde podremos contemplar un bonito monumento a la Virgen de la Angustias, los ayamontinos y los granadinos comparten patrona. Después seguimos por la Av. Alcalde Juan Antonio

Gonzalez, que nos lleva por delante del recinto ferial. Al llegar a la rotonda ya cogemos por la derecha el camino o Via Verde del Litoral. El camino transita entre salinas, canales y marismas, por el entorno del **Paraje Natural Marismas de Isla Cristina y Ayamonte**. *El espectáculo de la diversidad ornitológica que se produce en este paraje es el resultado de la mezcla de innumerables sonidos, formas y colores por la presencia de una amplia variedad de especies de aves que se alimentan, crían y nidifican en su entorno.* En algo más de 7 km cruzamos la A-5150 que lleva a Isla Cristina. Seguimos por la marismas y en unos 3 km nos encontramos el desvío al cercano Palomar de la Huerta Noble de La Redondela, un edificio del siglo XVIII que llegó a albergar en su día a 36.000 palomas y que está considerado el mayor de Europa de su estilo, aunque quizás su estado de mantenimiento no sea el que debería tener esta singular construcción. Seguimos 2,5 km más por la vía verde hasta La Redondela y aquí al alcanzar la HU3400 cambiamos al asfalto y en unos 4 km nos encontramos con la N431.

Cogemos la N431 en dirección Lepe y Huelva y en aproximadamente 1 km, tras salvar una rotonda, podemos volver a la vía verde que circula paralela a la carretera. En 2 km nos encontramos en el centro de Lepe atravesando el pueblo por la calle del Tren. Salimos de Lepe primero por zona industrial, siguen invernaderos y después campos de frutales y en algo más de 4 km alcanzamos el Puente de la Tavirona sobre el río Piedras. Después nos queda algo menos de 3 km hasta el pueblo de Cartaya. La Vía Verde pasa bordeando el pueblo que se queda a nuestra derecha. Pasamos la zona industrial y seguimos unos



4 km en paralelo con la N431 hasta encontrarnos con el canal de abastecimiento a la zona industrial de Huelva. Tras pasar bajo la carretera, a partir de aquí seguimos por el camino de servicio pegados al canal. Durante 1,5 km transitamos entre campo agrícola, pero a continuación el canal nos interna en el pinar de Cartaya. Tenemos por delante 8 km preciosos por el trazado del canal rodeado de pinos con el piso asfaltado. Después del pinar en poco más de 1 km llegamos a Aljaraque. Atravesamos el pueblo y en la salida cogemos un carril bici que atraviesa el Pinar las Sordas. En poco más de 1 km el carril bici nos permite salvar un “scaletric” de la autovía A-497. El carril bici sigue unos metros entre pinar y enseguida



entra en zona de marismas del río de Ajaraque. Cruzamos el río Aljaraque y después de unas salinas conectamos con la carretera que por la derecha lleva al Paraje Natural Marismas del Odiel. Cogemos por la izquierda para volver a cruzar el río Aljaraque y seguir en dirección al puente de Sta. Eulalia sobre el río Odiel. Más de 1 km de puente sobre las marismas y el Odiel nos da acceso a la zona portuaria de **Huelva.**

Localidad	Día	Alojamiento	Dirección	Teléfono	€
Badajoz	11 Ju	H. Río Badajoz	Av. Adolfo Díaz Ambrona, 13	34924229518	320
Évora	12 Vi	Dom Fernando	Avd Fco. Barahona 2	351266737990	300
Santiago do Cacém	13 Sa	Alojam local Covas	R. Padre Jorge de Oliveira 6	351924475283	285
Zambujeira do Mar	14 Do	H. Ondazul	R. da Palmeira, 1	351283961450	260
Sagres	15 Lu	Apts. Pontalaia	R. Infante D. Enrique	351964083320	288
Armacao de Pera	16 Ma	Apt. Lindomar	R. Don Joao II	351282312367	260
Faro	17 Mi	H. Dom Bernardo	R. General Teofilo Trindade 20	351289889800	388
Ayamonte	18 Ju	Convento Mercedarias	Jovellanos 8	34959462460	279